



Voie Grenoble (Cularo)-Turin (Taurini) / La Rivoire – Mont-de-Lans (Mellosedo ou encore Metroselon)

*Mont-de-Lans (Melloredo ou Metroselon) était une station romaine située sur une très ancienne voie de passage, comme en témoignent des sépultures et des tessons de poterie datant de trois mille ans, trouvés sur le chemin du Freney et près de la Porte de Bons. Certains auteurs situent la station de Melloredo à Mizoën. Même si l'hypothèse est moins probable que la précédente, il n'en reste pas moins qu'exista en cet endroit un établissement romain, tant de restes de voie ont été signalés dans cette zone. Peut-être s'agissait-il d'une voie secondaire, passant par les Aymes et Parizet ?*

*Entre la Rivoire et le Châtelard (ancienne motte féodale), le chemin porte encore le nom de « chemin ancien des romains » et présente des portions de cinq mètres de large. Au niveau du Châtelard, la voie bifurque à droite pour remonter en direction du Ponteil, puis filer jusqu'à Bons. Mais si l'on ne tourne pas en direction du Ponteil, on arrive en cinq cents mètres à la Porte Romaine de Bons (désignée par une flèche sur le plan). Ce portail rocheux monumental en forme d'arc de triomphe est haut de quatre mètres, large de deux mètres quarante cinq et long de trois mètres cinquante. La moitié de l'arche, côté vallée, s'est effondrée vers 1770. Des rainures au sol devaient permettre de fixer un plancher de bois plus commode pour le passage des attelages. Cinquante mètres avant la porte, une seconde arche semble avoir existé, éboulée aujourd'hui. Quatre cents mètres de voie étaient encore conservés au-delà de la Porte, au XIXe siècle (jusqu'au ruisseau du Pontet). Quelle était la signification de cette Porte de Bons ? Simple tunnel routier, péage, arc de triomphe, monument commémoratif à mi distance entre Grenoble et Briançon ? Nul ne le sait. C'est d'autant plus un mystère que la véritable voie passait plus haut, au Ponteil. Alors, s'agit-il d'un tracé inachevé ? D'un raccourci non carrossable menant à Bons, en voie d'aménagement mais qui ne fut jamais terminé ? Il n'est en effet pas impossible que les romains aient envisagé un temps d'aménager ce chemin (plus court de 1,5 km que la voie par le Ponteil) avant de renoncer devant l'ampleur de la tâche. Nous ne le saurons jamais. Noter les similitudes entre la porte de Bons et celle de Donnas dans le Val d'Aoste.*

*A partir de Bons, la voie romaine était encore entièrement conservée jusqu'à Mont de Lans un peu avant 1900 (en-dessous de la route moderne). Au-delà, la voie est aujourd'hui immergée sous le lac du Chambon, mais devait passer aux anciens hameaux du Chambon, des Dauphins (ou existait un pont en pierre assez élevé, qui était peut-être un lieu de franchissement de la Romanche à l'époque romaine) et de Parizet.*

*PORTE DE BONS (telle qu'elle se présente en arrivant du Châtelard)*

